

## II CURSO DE MANEJO INTEGRAL DE LA VÍA AÉREA (1ª edición)

12022/1

### Desarrollo del curso

- Fechas: 9 - 11 de Diciembre de 2014
- Horario: de 16:00 a 21:00 horas
- 9 DICIEMBRE HORARIO DE 16:00 A 20:45
- 10 DICIEMBRE HORARIO DE 16.00 A 21:00 HORAS
- 11 DICIEMBRE HORARIO DE 16:00 A 21:00 HORAS
- Duración: 14,25 horas
- Lugar: SALON DE ACTOS DEL CAS
- Localidad: ALBACETE
- Docentes: Julián de Capadocia Rosell Pablo Cuesta Montero Ana Belén García Cano Beatriz Garcia Martínez Florentina García Verdú Manuel García López María Girón Lacasa Carlos Jiménez Roldán José María Jiménez Vizuete Alfonso López Pérez Belén Lozano Serrano Anselmo Martínez Blazquez Fernando Martínez López Enrique Martínez González Eva Martínez Martínez Carmen María Mateo Cerdán José Ángel Monsalve Naharro Ana María Rodilla Fiz Rafael Sánchez Iniesta

### Inscripciones

- En SOFOS desde el 01/10/2014 hasta el 27/11/2014
- La relación de admitidos aparecerá el día 02/12/2014

<http://aplicaciones.sescam.jclm.es/sofos/matriculacion/fichaCurso.jsp?curso=12022&edicion=1>

OBLIGATORIAMENTE para recibir certificado de asistencia de una actividad formativa el alumno tiene que estar inscrito y admitido en Sofos cumpliendo las plazos de matriculación.

- Así mismo, quien sea admitido a una actividad formativa y no asista, sin comunicarlo previamente, será sancionado durante ese año.

### Dirigido a

Licenciados sanitarios, El requisito principal será ser médico especialista en las áreas anteriormente descritas, o ser médico en formación en dichas áreas En el caso de los Facultativos la prioridad será estricto orden de llegada.

En el caso de los médicos residentes que deseen inscribirse, tendrá prioridad los pertenecientes al servicio de anestesia.

Tendrán prioridad los médicos del área de Albacete, Almansa y Villarrobledo, quedando con posterioridad las plazas vacantes para el resto del territorio SESCAM

## Contenidos

- Presentación del curso - Reparto del material - Grupos de trabajo - EVALUACIÓN INICIAL  
- La vía aérea en condiciones normales: anatomía, variaciones fisiológicas y desarrollo con la edad.- Introducción a la vía aérea. - Importancia del problema.- ¿Por qué todos debemos tener conocimientos básicos?- Definiciones generales. ¿Qué es una vía aérea difícil? ¿Qué significa tener dificultad en la ventilación? ¿Qué es tener dificultad para la intubación?

- Valoración de la vía aérea.

### PAUSA-CAFÉ

Sesión Práctica:- De lo básico a lo avanzado - Teoría de la ventilación con mascarilla y bolsa autohinchable - Optimizando la ventilación. - Teoría de la intubación “fácil” - Optimizando la intubación

- Vía aérea en pediatría - Sd malformativos - Dispositivos en pediatría - Técnicas de uso y de optimización

- La vía aérea en situaciones especiales: obeso, gran quemado, embarazada y politraumatizado.

### Salón de actos del CAS

Sesión Práctica:- Dispositivos dirigidos a la intubación orotraqueal. - Dispositivos supraglóticos.

Ahora que conocemos los dispositivos...- Vía aérea difícil: - Eligiendo un plan...cuanto antes.

Plan A y Plan B - Algoritmos de actuación - Paciente ventilable – no intubable - Paciente no ventilable – no intubable

### PAUSA-CAFÉ

- Traqueotomía percutánea en urgencias y emergencias.

- Vía aérea quirúrgica urgente. - Cricotiroidotomía

- Vía aérea en el ambiente extrahospitalario. - Consideraciones específicas.

- Extubación - Estrategia para cambio de TET - Manejo de vía aérea tras el cese de VM - Estrategia de extubación en cada tipo de paciente - Dispositivos de seguridad en vía aérea difícil

### Taller de casos clínicos: Salón de actos del CAS

TALLERES (alumnos divididos en 3 grupos):- Taller 1: Intubación orotraqueal. Dispositivos habituales. Laringoscopia. Grados de dificultad. Maniobras para optimizar el campo visual.- Taller 2: Dispositivos supraglóticos. Manejo. Complicaciones y resolución de problemas.Taller 3: Intubación mediante fibroscopio. Demostración

Evaluación teórica final Preguntas Encuesta de satisfacción Clausura del curso

## Solicitada acreditación a la Comisión de Formación Continuada

**CURSO FINANCIADO CON FONDOS INAP**

